**Załącznik nr 6 do SIWZ**

**UMOWA LEASINGU POJAZDÓW**

**nr /…/**

zawarta w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 r. w Warszawie, pomiędzy:

**PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie**,** ul. Jana Kazimierza 3, spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000488778, o kapitale zakładowym w wysokości 600 050 000 zł
w całości opłaconym, posiadającą nr NIP: 527-270-60-82, reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

zwaną dalej "**Korzystającym**" , a

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_\_\_\_\_, adres: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Wydział \_\_ Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,o kapitale zakładowym \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ opłaconym w całości, (NIP: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; REGON: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**,** reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

zwaną dalej "**Finansującym””**

o następującej treści, zwana dalej **„Umową”:**

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579), zwanej dalej „Ustawą” o następującej treści:

**§ 1. PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest:
	1. nabycie przez Finansującego fabrycznie nowych pojazdów (zwanych na potrzeby niniejszej Umowy „**Pojazdami**”) wymienionych w Załączniku nr 4 do Umowy
	w ramach leasingu operacyjnego dla celów podatkowych w rozumieniu art. 17a pkt.
	1 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (tj.
	Dz.U. z 2016 r., poz. 1888 ze zm. – dalej jako „ustawa o pdop”) i finansowego dla celów rachunkowych (wg MSR 17) z opcją wykupu;
	2. usługa serwisu Pojazdów, zarządzanie i monitoring Pojazdów GPS (bez identyfikacji kierowcy).
2. Korzystający w ramach prawa opcji zastrzega sobie w okresie realizacji Umowy prawo rozszerzenia przedmiotu umowy, do łącznej wartości netto nie przekraczającej 10% wartości netto wskazanej w § 11 ust. 1 lit. a).
3. Finansujący zobowiązuje się nabyć na własność i oddać Korzystającemu do używania fabrycznie nowe Pojazdy o parametrach technicznych, konstrukcyjnych i funkcjonalnych oraz wyposażeniu zgodnym z Załącznikiem nr 7 do Umowy – Formularz oferty technicznej – specyfikacje Pojazdów.
4. Finansujący zobowiązuje się utrzymać własność Pojazdów przez cały Okres Leasingu.
5. W ramach prawa opcji Finansujący zobowiązuje się, po uprzednim otrzymaniu od Korzystającego pisemnego zawiadomienia (zlecenia), do wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1, w odniesieniu do rozszerzonego zakresu, o którym mowa
w ust. 2.
6. Korzystający przekaże Finansującemu zawiadomienie (zlecenie) wykonania prawa opcji nie później niż do upływu 24 miesięcy od zawarcia umowy, z zastrzeżeniem iż
w terminie tym Korzystającemu przysługuje uprawnienie do wielokrotnego zlecania wykonania prawa opcji aż do wyczerpania limitu, o którym mowa w ust. 2.
7. Korzystający dopuszcza, by w ramach prawa opcji, o którym mowa w ust. 2, Finansujący wydał Pojazd o zmienionych parametrach technicznych i wyposażeniu z zastrzeżeniem, że:
8. parametry i wyposażenie Pojazdu będą nie niższe niż parametry i wyposażenie odpowiedniego Pojazdu, zaoferowanego w ofercie Finansującego,
9. zmiana nie spowoduje zwiększenia wynagrodzenia Finansującego.
10. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z opcji.
11. Ceny jednostkowe świadczenia przedmiotu Umowy objętego prawem opcji są takie same jak dla zamówienia podstawowego.
12. Wszelkie postanowienia niniejszej Umowy odnoszą się odpowiednio do zamówienia objętego prawem opcji.

**§ 2. TERMIN REALIZACJI UMOWY**

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony do upływu od 48 do 60 miesięcy (zwany
w niniejszej Umowie „Okresem Leasingu”) liczonych odrębnie dla Pojazdów Danego Segmentu zgodnie z formularzem cenowym stanowiącym Załącznik nr 8 do niniejszej Umowy.
2. Strony ustalają, iż na potrzeby niniejszej Umowy wyróżniają następujące typy Pojazdów (zwane w niniejszej Umowie „**Pojazdami Danego Segmentu**”): D, C, C+, VAN, MPV .
3. Okres Leasingu rozpoczyna się w dniu przekazania Korzystającemu sprawnych
i zgodnych z wymogami Umowy Pojazdów Danego Segmentu objętych przedmiotem niniejszej Umowy i liczony jest odrębnie dla każdego Pojazdu.
4. Okres Leasingu kończy się po upływie od 48 do 60 miesięcy od dnia odbioru Pojazdów Danego Segmentu (zgodnie z Załącznikiem nr 8 stanowiącym formularz cenowy)
z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Korzystający może po upływie co najmniej 24 miesięcy od daty odbioru Pojazdów Danego Segmentu zwrócić Finansującemu maksymalnie 3 sztuki Pojazdów typu D, 3 sztuki Pojazdów typu C, 3 sztuki Pojazdów typu C+, 1 sztukę Pojazdu typu VAN oraz 1 sztukę Pojazdu typu MPV bez podania przyczyny. Finansujący nie naliczy w takim wypadku żadnych kosztów dodatkowych wynikających z wcześniejszego zakończenia Okresu Leasingu ani nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie, o którym mowa
w §11 z tytułu zwróconych Pojazdów od chwili zwrotu. W zakresie rozliczenia limitów kilometrów nie stosuje się postanowienia §11 ust. 8 niniejszej Umowy a rozliczenie przebiegów pojazdów zwróconych nastąpi po ich zdaniu.

**§ 3. WYDANIE POJAZDÓW KORZYSTAJĄCEMU**

1. Finansujący jest zobowiązany do wydania Korzystającemu wszystkich Pojazdów objętych Umową w terminie 100 dni kalendarzowych od daty zawarcia niniejszej Umowy.
2. Finansujący poinformuje upoważnionych przedstawicieli Korzystającego, o których mowa w § 14 ust. 2 Umowy o dacie wydania Pojazdów Danego Segmentu na co najmniej 5 dni przed tą datą. Wydanie Pojazdów będzie odbywać się w miejscu uzgodnionym z Korzystającym. Koszty transportu Pojazdów do miejsca ich wydania ponosi Finansujący we własnym zakresie. W chwili odbioru przez Korzystającego każdy
z Pojazdów będzie czysty wewnątrz i zatankowany w stopniu umożliwiającym dojechanie do najbliższej stacji paliw.
3. Wydanie każdego z Pojazdów Korzystającemu winno być - pod rygorem nieważności - stwierdzone pisemnym protokołem jego odbioru, którego wzór stanowi Załącznik nr 15 do Umowy - „Wzór Protokołu Odbioru Pojazdu”. Korzystający może odmówić odbioru Pojazdu w przypadku, gdy nie spełnia on wymagań określonych w niniejszej Umowie lub brak jest dokumentów lub kluczy, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu.
4. Finansujący zobowiązany jest najpóźniej w dniu rejestracji Pojazdu przekazać Korzystającemu wszelkie dane Pojazdu niezbędne do jego ubezpieczenia za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail……………………….
5. Wraz z wydaniem każdego Pojazdu Finansujący winien przekazać Korzystającemu:
6. dowód rejestracyjny Pojazdu;
7. instrukcję obsługi Pojazdu i urządzeń w języku polskim;
8. dwa komplety kluczy lub sterownika do Pojazdu;
9. książkę serwisową Pojazdu;
10. kopię wyciągu ze świadectwa homologacji Pojazdu;
11. Finansujący zobowiązuje się do wydania Pojazdów, dopuszczonych do ruchu przez właściwy organ administracji, w następujących lokalizacjach: Warszawa, Wrocław, Zabrze, Tarnów, Gdańsk, Poznań, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszej Umowy.
12. Każdorazowo w dniu wydania Pojazdów w poszczególnych lokalizacjach Finansujący zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia w zakresie użytkowania dostarczonych Pojazdów. Wyłącznie w tym celu i zakresie Korzystający powierza Finansującemu przetwarzanie danych osobowych, w stosunku do których jest ich administratorem
w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych, w kategoriach: imiona i nazwiska, stanowiska, funkcje, miejsce zatrudnienia, nr telefonów, adresy e-mail. Powierzenie przetwarzania danych osobowych obowiązuje na czas przeprowadzenia szkoleń.
13. Finansujący zobowiązuje się, że Pojazdy wydawane Korzystającemu będą oznakowane w sposób zgodny z Załącznikiem nr 11a i wyposażone w ramki pod rejestrację,
a ponadto że:
	1. folia użyta do oznakowania Pojazdów będzie objęta co najmniej 5 letnią gwarancją jej producenta, importera lub dostawcy, oraz
	2. ramki pod rejestrację będą wykonane zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 11b do Umowy,
	3. dołoży wszelkich starań, aby usługa oznakowania Pojazdów powyższą folią objęta była co najmniej 5 letnią gwarancją wykonawcy tej usługi,
	4. pokryje koszty ponownego oklejenia w przypadku zaistnienia jakiejkolwiek szkody na Pojeździe*.*

Korzystający ma prawo do dokonania zmian oznakowania na swój koszt (w tym m.in.
z powodu ponownego oklejenia w przypadku zaistnienia takiej potrzeby lub zmian
w oznaczeniu ramek pod rejestrację), a Finansujący wyraża na to zgodę.

1. Finansujący zobowiązuje się wydać Pojazdy Korzystającemu wyposażone w aktywne urządzenia umożliwiające natychmiastowy zdalny monitoring Pojazdów za pośrednictwem GPS zgodny z opisem zawartym w Załączniku nr 6 do Umowy.
2. Korzystający zastrzega sobie możliwość zmiany przypisania Pojazdów do jednostek organizacyjnych Korzystającego w trakcie ich użytkowania w sposób dowolny na terenie całej Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Finansujący wyraża zgodę na dokonanie przez Korzystającego cesji praw i obowiązków, wynikających z niniejszej umowy, zarówno w części jak i w całości bez dodatkowych kosztów, na podmioty, dla których Korzystający jest spółką dominującą w rozumieniu art. 4 §1 pkt 4 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych lub które są wobec Korzystającego spółką powiązaną, w rozumieniu art. 4 §1 pkt 5 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych.

**§ 4. PRAWO NABYCIA POJAZDÓW**

1. Korzystający zastrzega sobie prawo nabycia części lub wszystkich Pojazdów za cenę określoną w ust. 3 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku podjęcia decyzji o zamiarze skorzystania z prawa nabycia Pojazdów Danego Segmentu Korzystający zobowiązany jest zawiadomić Finansującego w formie pisemnej o tym zamiarze oraz o zakresie realizacji prawa nabycia Pojazdów Danego Segmentu w terminie do 30 dni przed upływem Okresu Leasingu.
3. Nabycie przez Korzystającego wybranych Pojazdów nastąpi na podstawie umowy sprzedaży podpisanej przez Korzystającego i Finansującego, za cenę ustaloną
w formularzu cenowym stanowiącym zał. nr 8 do niniejszej Umowy jednakże nie mniejszą niż wartość hipotetyczna Pojazdu netto.

**§ 5. ZWROT POJAZDÓW FINANSUJĄCEMU**

* + 1. W przypadku:
	1. zakończenia Okresu Leasingu i nieskorzystania przez Korzystającego z prawa nabycia wszystkich Pojazdów, o którym mowa w §4 niniejszej Umowy, lub skorzystania z prawa nabycia części Pojazdów, Korzystający zobowiązany jest zwrócić Finansującemu nienabyte Pojazdy w terminie 5 dni kalendarzowych od dnia zakończenia Okresu Leasingu,
	2. w przypadku odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania, Korzystający zobowiązany jest zwrócić Finansującemu wszystkie Pojazdy w terminie 5 dni kalendarzowych od dnia odstąpienia lub rozwiązania Umowy.
		1. Zwrot Pojazdów będzie się odbywał na podstawie protokołu zwrotu pojazdu wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 16 do niniejszej Umowy. Z dniem podpisania przez obie Strony protokołu zwrotu danego Pojazdu, na Finansującego przechodzi odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie Pojazdu.
		2. Korzystający zobowiązany jest do zwrotu Pojazdów w miejscu obustronnie ustalonym
		z Finansującym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności w następujących lokalizacjach: Warszawa, Wrocław, Zabrze, Tarnów, Gdańsk, Poznań.
		3. W momencie zwrotu Pojazdy będą czyste wewnątrz i zatankowane w stopniu umożliwiającym dojechanie do najbliższej stacji paliw.
		4. Odpowiedzialność Korzystającego w zakresie szkód stanowiących ponadnormatywne zużycie Pojazdu jest ograniczona do szkód wynikających z nieprawidłowej jego eksploatacji lub uszkodzenia Pojazdu, które nie zostały usunięte/naprawione do dnia zwrotu danego Pojazdu.
		5. Ponadnormatywne zużycie Pojazdu zostanie określone w protokole zwrotu Pojazdu stanowiącym Załącznik nr 16 na podstawie Przewodnika Zwrotu Pojazdów (samochody osobowe) PZWLP stanowiącego Załącznik nr 12 do niniejszej Umowy z zastrzeżeniem, że w żadnym wypadku zużyciem ponadnormatywnym Pojazdu nie będzie:
	3. zanieczyszczenia lub uszkodzenie pokrowców foteli dostarczonych wraz z Pojazdem;
	4. zabrudzenia wykładziny/tapicerki Pojazdu dające się usunąć poprzez normalne czyszczenie;
	5. nalepki na szybach (np. potwierdzające odpłatność za przejazd autostradami).
		1. Strony zgodnie oświadczają, że wszelkie uszkodzenia, które zostały zgłoszone przez Korzystającego w trakcie użytkowania, a przed dniem zwrotu, i które były decyzją Finansującego naprawiane lub poddawane jakimkolwiek czynnościom serwisowym nie będą stanowiły podstawy do obciążenia Korzystającego kosztami potrzebnymi do przywrócenia Pojazdu do należytego stanu.
		2. W sytuacji, gdy zwracany Pojazd nosi ślady ponadnormatywnego zużycia, na potwierdzenie widocznych uszkodzeń, Finansujący dołączy do protokołu zwrotu Pojazdu, który stanowi Załącznik nr 16, zdjęcia potwierdzające taki fakt wykonane techniką cyfrową.
		3. Finansujący we własnym zakresie i na własny koszt zapewni usługę preinspekcji Pojazdów wykonaną przez uprawnionego rzeczoznawcę Finansującego w terminie nie późniejszym niż na 4 miesiące a nie wcześniejszym niż 6 miesięcy przed planowanym zakończeniem Okresu Leasingu. Termin oraz miejsce przeprowadzenia preinspekcji zostanie ustalony z Korzystającym. Efektem końcowym preinspecji będzie dostarczony w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia preinspekcji, prognozowany pisemny kosztorys napraw wynikających z ponadnormatywnego zużycia względem wytycznych zawartych w przewodnikach PZWLP z zastrzeżeniem ust. 6 powyżej oraz informacji, że Korzystający zobowiązuje się każdorazowo podstawiać do preinspekcji minimum 3 Pojazdy w danej lokalizacji.
		4. Wycena końcowa ponadnormatywnego zużycia dokonana przez certyfikowanego rzeczoznawcę po zakończeniu Okresu Leasingu będzie sporządzona przy użyciu specjalistycznych programów, aktualnych rynkowych cen usług i materiałów
		z uwzględnieniem stosownej wartości amortyzacji. Wycena końcowa, o której mowa
		w zdaniu poprzednim będzie uwzględniać amortyzację danego Pojazdu. Finansujący zobowiązany jest wycenę końcową ponadnormatywnego zużycia danego Pojazdu, przesłać do akceptacji Korzystającemu w formie elektronicznej na adresy mailowe przedstawicieli Korzystającego, wskazane w §14 niniejszej Umowy. .
		5. W przypadku kiedy Korzystający nie zgodzi się z wyceną ponadnormatywnego zużycia Pojazdu, pomniejszoną stosownie o amortyzację, ma on prawo powołać niezależnego certyfikowanego rzeczoznawcę ( w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wyceny końcowej), w celu wykonania ponownej ekspertyzy na własny koszt. Wykonana przez niezależnego certyfikowanego rzeczoznawcę ponowna ekspertyza będzie wiążąca dla obu Stron.

**§ 6. PRZEKAZYWANIE I ZWROT POJAZDÓW W TRAKCIE TRWANIA UMOWY**

Wszelkie przekazania i zwroty Pojazdów objętych przedmiotem umowy związane z koniecznością dokonania czynności serwisowych, likwidacji szkód komunikacyjnych, badań technicznych, awarii, etc. oraz Pojazdów zastępczych przekazywanych na czas wykonania ww. czynności będą wykonywane bezpośrednio pomiędzy upoważnionymi pracownikami Finansującego i Korzystającego, lub pomiędzy upoważnionym pracownikiem Korzystającego, a przedstawicielem podmiotu upoważnionego przez Finansującego do określonych czynności. Jakiekolwiek przekazanie bądź zwrot Pojazdów nastąpi na podstawie stosownego protokołu zawierającego w szczególności (nr. rejestracyjny, rok produkcji, stan licznika, stan paliwa oraz ewentualne uwagi dotyczące stanu Pojazdu) oraz datę i godzinę przekazania/odbioru. Postanowienia § 5 dotyczące przejścia odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie Pojazdu w wyniku jego odbioru lub zwrotu stosuje się odpowiednio.

**§ 7. OŚWIADCZENIA FINANSUJĄCEGO**

* + - 1. W Okresie Leasingu odpisów amortyzacyjnych Pojazdów, dla celów ustawy o pdop, dokonywał będzie Finansujący co niniejszym oświadcza.
			2. Finansujący oświadcza, że nie korzysta ze zwolnień w podatku dochodowym określonych w art. 17b ust. 2 ustawy o pdop powodujących zmianę kwalifikacji niniejszej Umowy.
			3. Finansujący oświadcza, że przez cały Okres Leasingu będzie mu przysługiwać prawo własności wszystkich Pojazdów będących przedmiotem niniejszej Umowy oraz, że Pojazdy te będą wolne od wszelkich praw i obciążeń na rzecz osób trzecich.
			4. Finansujący oświadcza, że dysponuje środkami lub zdolnością kredytową które umożliwiają realizację niniejszej Umowy.

**§ 8. OBOWIĄZKI FINANSUJĄCEGO**

1. Wszystkie Pojazdy Danego Segmentu muszą być tej samej marki.
2. W ramach Umowy Finansujący jest zobowiązany do realizacji w szczególności następujących czynności:
	1. W ramach przedmiotu Umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 lit. a):
		* Przygotowanie Pojazdów do wydania oraz wydanie nowych i czystych Pojazdów określonych w Załączniku nr 7 w terminie i miejscu uzgodnionym z Korzystającym.
		* Przeprowadzenie szkolenia w zakresie użytkowania dostarczonych Pojazdów;
		* Przeprowadzenie szkolenia w zakresie korzystania z systemu do monitoringu pojazdów (GPS);
		* Zapewnienie Pojazdu zastępczego tej samej klasy w przypadkach kiedy Pojazd danego segmentu jest wyłączony z użytkowania na dłużej niż 1 dzień na skutek naprawy mechanicznej. W takiej sytuacji pojazd zastępczy zostanie zapewniony Korzystającemu na cały okres niesprawności Pojazdu danego segmentu. Pojazd zastępczy dostarczony będzie do miejsca wskazanego przez Korzystającego na terenie RP nie później niż 12 godzin od chwili e-mailowego lub telefonicznego (potwierdzonego następnie e-mailem) zgłoszenia takiej potrzeby przez uprawnioną osobę Korzystającego. Zwrot pojazdu zastępczego nastąpi
		w miejscu odbioru przez Korzystającego Pojazdu naprawionego i terminie uzgodnionym z Korzystającym.
		* Dokonywanie przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych w Autoryzowanych Stacjach Obsługi (dalej ASO) zgodnie z wytycznymi producenta Pojazdów możliwie najbliżej lokalizacji wskazanych przez Korzystającego;
		* Dostarczenia Pojazdów do lokalizacji wskazanych przez Korzystającego, o których mowa w Załączniku nr 4 do Umowy.
	2. W ramach usługi zarządzania flotą Pojazdów, o której mowa w §1 ust. 1 lit. b),
	z uwzględnieniem pokrywania przez Finansującego kosztów:
		* Naprawy pojazdów w ASO (w tym wyceny, robocizna, części zamienne - oryginalne lub uznane przez producenta zamienniki) w szczególności wymienione w Załączniku nr 5 do Umowy;
		* Każdorazowo podstawą refakturowania ewentualnych kosztów naprawy na Korzystającego będzie pisemne uzasadnienie Autoryzowanego Serwisu Obsługi lub uprawnionego rzeczoznawcy Finansującego wskazujące jednoznacznie na nieprawidłową eksploatację pojazdu przez Korzystającego, przedstawione Korzystającemu do akceptacji. W przypadku rozbieżności w ocenie Korzystającego i Finansującego, Korzystającemu przysługuje prawo do powołania, w ciągu 3 dni kalendarzowych, własnego rzeczoznawcy w celu sporządzenia oceny Pojazdu. Jeśli rozbieżności pomiędzy wycenami będą większe niż 15% będzie to podstawą do wspólnego powołania niezależnego rzeczoznawcy, którego opinia będzie dla Stron ostatecznie wiążąca. Koszty powołania takiego rzeczoznawcy ponoszą Strony po połowie, chyba, że wycena jednej ze stron okaże się błędna, to taka Strona ponosi koszty rzeczoznawcy.
		* Każdorazowo mycia nadwozia Pojazdu po każdej okresowej obsłudze serwisowej;
		* Wykonywania wymaganych przepisami badań technicznych i legalizacyjnych;
		* Wydania dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych na szyby i tablice rejestracyjne w tym wydania powtórnego (np. w skutek kradzieży, zgubienia, zniszczenia, etc.).
		* Usługi ,,Door 2 Door” polegającej na odbiorze Pojazdu w miejscu wskazanym przez Korzystającego - zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy, wykonania usługi serwisowej na koszt Finansującego i odstawienie Pojazdu ponownie w miejsce wskazane przez Korzystającego dla Pojazdów segmentu D
		* Obsługi, w szczególności telefonicznej, w ramach zarządzania flotą Pojazdów,
		w godzinach od 8.00 do 18.00 w dni robocze, oraz nielimitowanego, bezpłatnego, szyfrowanego dostępu do platformy online z ewidencją pojazdów Korzystającego. Finansujący zobowiązuje się zapewnić Korzystającemu dostęp do platformy online z ewidencją Pojazdów Korzystającego od dnia odbioru Pojazdów Danego Segmentu wraz z podaniem indywidualnego loginu i hasła.
		* Usługi zarządzania ogumieniem:
* zakup fabrycznie nowych opon z odpowiednimi indeksami klasy PREMIUM (*Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Nokian, Pirelli, Yokohama*) dla pojazdów kat. D. Dla pozostałych Pojazdów opony
z odpowiednimi indeksami klasy min. MEDIUM (*Uniroyal, Fulda, BF Goodrich, Firestone*) z zastrzeżeniem, że dopuszcza się klasę PREMIUM;
* sezonową wymianę opon z uwzględnieniem wyważania oraz ewentualnej wymiany lub naprawy felg lub opon w sytuacji uszkodzenia (także poza okresem wymian sezonowych) chyba, że nastąpi likwidacja szkody w ramach ubezpieczenia Korzystającego;
* relokację, dostawę i przechowywanie opon, podczas trwania niniejszej Umowy;
* opony będą wymieniane w momencie zużycia przy założeniu następujących minimalnych wartości wysokości bieżnika: 3,2 mm (opony letnie), 4 mm (opony zimowe);
* Serwis ogumienia może odbywać się w warsztacie wskazanym przez Finansującego. Korzystający dopuszcza serwisowanie i zakup ogumienia poza siecią ASO.
* Wszelkich opłat administracyjnych [za wyjątkiem mandatów (z wyłączeniem sytuacji gdy w momencie wykroczenia Pojazd nie był w użytkowaniu Korzystającego np. usługa D2D, przejazdy serwisowe), opłaty za przejazd drogami płatnymi i autostradami, e-myto, opłaty za postój w strefie płatnego parkowania, garażowanie] w związku z posiadaniem Pojazdu w szczególności opłata za abonament od radioodbiorników i opłatę za korzystanie ze środowiska.
* Pomocy Assistance, która będzie świadczona 24 godziny na dobę, 7 dni
w tygodniu na obszarze Polski (wszystkie Pojazdy ) w zakresie zapewniającym minimum:
	+ pomoc techniczną polegającą na naprawie Pojazdu na miejscu zdarzenia o ile jest to możliwe lub w przypadku braku takiej możliwości transport Pojazdu do najbliższego serwisu wskazanego przez Finansującego;
	+ w razie awarii rozumianej jako uszkodzenie opon/y Pojazdu naprawę lub wymianę opon/y na miejscu zdarzenia oraz pokrycie wszelkich kosztów z tym związanych;
	+ w razie awarii rozumianej jako brak paliwa – dowiezienie paliwa w ilości wystarczającej na dojechanie do najbliższej stacji benzynowej oraz pokrycie kosztów dowiezienia (z zastrzeżeniem, że Korzystający pokrywa jedynie koszt paliwa);
	+ w razie awarii, rozładowania akumulatora – naładowanie akumulatora lub jego wymiana na nowy akumulator naładowany i sprawny; w razie awarii rozumianej jako zatrzaśnięcie kluczyków otwarcie drzwi oraz pokrycie wszelkich kosztów z tym związanych;
	+ zagwarantowanie pomocy niezależnie od miejsca zdarzenia.
1. Interwencje Finansującego w zakresie usług obsługi serwisowej i usług Assistance zostaną podjęte bezzwłocznie po dokonaniu przez użytkowników Pojazdów Korzystającego powiadomienia telefonicznego pod numer ………………………..

**§ 9. OBOWIĄZKI FINANSUJĄCEGO (SERWIS - MONITORING POJAZDÓW GPS)**

1. Finansujący w ramach świadczonej usługi serwisowej zapewni usługę monitoringu pojazdów GPS za pośrednictwem Podwykonawcy firmy ……………..
2. Wymagania Korzystającego w zakresie monitoringu Pojazdów zostały opisane w Załączniku nr 6 do Umowy.
3. Finansujący zobowiązany jest do montażu urządzeń do geolokalizacji (GPS) i jest odpowiedzialny za ich prawidłowe funkcjonowanie. W przypadku, gdy urządzenia zamontowane w Pojazdach wchodzące w skład systemu do monitoringu spowodują uszkodzenie Pojazdu, jego części lub jego nieprawidłowe funkcjonowanie, wszelkie koszty wynikające z przywrócenia do stanu pierwotnego pokryje Finansujący.
4. Finansujący zobowiązany jest do demontażu urządzeń do monitoringu w Pojazdach po zakończeniu Okresu Leasingu.
5. W przypadku uszkodzenia urządzenia do monitoringu Pojazdów na skutek mechanicznego uszkodzenia Pojazdu (potwierdzonego odpowiednio przez zakład ubezpieczeń) Korzystający nie będzie ponosił opłaty abonamentowej za realizację Usługi monitoringu Pojazdów za taki Pojazd, w czasie gdy Pojazd nie jest monitorowany. Na potrzeby rozliczeń z tego tytułu przyjmuje się, że opłata abonamentowa za jeden dzień realizacji Usługi monitoringu Pojazdów wynosi 1/30 miesięcznej opłaty abonamentowej. Finansujący zobowiązuje się niezwłocznie do naprawy lub instalacji nowego urządzenia do monitoringu Pojazdu na koszt Finansującego.
6. Finansujący po dostarczeniu Korzystającemu wszystkich Pojazdów opisanych w §1 zobowiązuje się w terminie do 14 dni zorganizować na własny koszt szkolenie z obsługi aplikacji do monitoringu Pojazdów dla grupy ok. 80-100 osób w maksymalnie 6 lokalizacjach w Polsce. Szczegółowe terminy szkoleń zostaną ustalone pomiędzy stronami po zawarciu Umowy. Wyłącznie w tym celu i zakresie Korzystający powierza Finansującemu przetwarzanie danych osobowych, w stosunku do których jest ich administratorem w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych, w kategoriach: imiona i nazwiska, stanowiska, funkcje, miejsce zatrudnienia, nr telefonów, adresy
e-mail. Powierzenie przetwarzania danych osobowych obowiązuje na czas przeprowadzenia szkoleń.
7. Finansujący zobowiązuje się zwolnić Korzystającego od ewentualnej odpowiedzialności względem jakichkolwiek osób trzecich, a także naprawić wszelkie szkody (w tym koszty procesowe, koszty pomocy prawnej oraz zasądzone kwoty pieniężne), jakie Korzystający poniesie w wypadku wystąpienia jakichkolwiek roszczeń osób trzecich związanych z ich prawami autorskimi lub prawami pokrewnymi do komponentów (oprogramowania) wchodzących w skład aplikacji do monitorowania Pojazdów,
a niezbędnych do jego prawidłowego wykorzystywania przez Korzystającego zgodnie
z warunkami niniejszej Umowy.

**§ 10. OBOWIĄZKI KORZYSTAJĄCEGO**

1. Korzystający zobowiązuje się używać Pojazdy w sposób zgodny z ich przeznaczeniem, wymogami eksploatacyjnymi i technicznymi z zachowaniem należytej staranności.
2. Uprawniony użytkownik może udostępnić Pojazd wyłącznie osobom posiadającym czynne prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
3. Korzystający jest zobowiązany do przestrzegania terminów przeglądów rejestracyjnych, zgodnie z terminami określonymi w dowodzie rejestracyjnym oraz przeglądów okresowych wymaganych przez producenta Pojazdu.
4. Korzystający ponosi koszty bieżącej eksploatacji Pojazdów w szczególności:
5. paliwa,
6. płynu do spryskiwaczy i środków do pielęgnacji wnętrza/karoserii,
7. mycia i czyszczenia pojazdu,
8. parkingów, garażowania, płatnych dróg i autostrad,
9. mandatów (z wyłączeniem sytuacji gdy w momencie wykroczenia pojazd nie był w użytkowaniu Korzystającego np. usługa Door2Door, przejazdy serwisowe).

Powyższe ma zastosowanie zarówno na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jak i poza jej granicami.

1. Korzystający zobowiązuje się do codziennej obsługi Pojazdów, do której zalicza się (kontrole poziomu oleju w silniku, płynu hamulcowego, cieczy chłodzącej, płynu do spryskiwaczy, ciśnienia w oponach oraz oświetlenia Pojazdów).
2. Korzystający nie jest uprawniony do dokonywania trwałych zmian w Pojazdach bez pisemnej zgody Finansującego. W przypadku pozyskania takiej zgody wszelkie koszty z tego tytułu ponosić będzie Korzystający.
3. Korzystający jest zobowiązany do zgłaszania Finansującemu wszelkich okoliczności objętych gwarancją lub rękojmią.
4. Korzystający zobowiązany jest zawiadamiać Finansującego o utracie lub wszelkich uszkodzeniach wydanych mu Pojazdów – w terminie nie dłuższym niż 5 (pięć) dni roboczych od chwili powzięcia wiadomości o takim zdarzeniu, pod rygorem ponoszenia odpowiedzialności za szkody, wobec których nie wykonał on obowiązku powiadomienia. Korzystający powinien także niezwłocznie zawiadamiać Finansującego o innych istotnych zdarzeniach związanych z używaniem Pojazdów, w szczególności o utracie tablic rejestracyjnych, zatrzymaniu Pojazdów przez Policję lub inne organy uprawnione, a także o istotnych wadach Pojazdów, które ujawnią się w toku ich używania.
5. Korzystający zobowiązuje się ponadto nie używać Pojazdów:
6. do jazd wyścigowych, konkursowych oraz treningów tych jazd,
7. do nauki jazdy,
8. przez osoby będące pod wpływem substancji mających wpływ na ich świadomość i zdolność reakcji.
9. Korzystający, oświadcza, że nie będzie dokonywał samodzielnie żadnych ingerencji w obrębie licznika kilometrów, a w przypadku uszkodzenia lub awarii licznika kilometrów, Korzystający poinformuje o tym Finansującego w terminie 24 godzin od wystąpienia uszkodzenia lub awarii.
10. Korzystający zobowiązuje się nie ingerować mechanicznie w urządzenia geolokalizacyjne (GPS) dostarczone przez Finansującego. W sytuacji gdy podczas rozpatrywania reklamacji stwierdzona zostanie ingerencja Korzystającego lub osób trzecich w Urządzenie lub instalację Urządzenia Korzystający zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy nie objętej gwarancją.
11. Korzystający zobowiązuje się we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć stosowne umowy ubezpieczenia Pojazdów, w tym umowy ubezpieczenia obowiązkowego.

**§11 WYNAGRODZENIE**

* + - 1. Łączne wynagrodzenie Finansującego z tytułu wykonania niniejszej Umowy wyniesie maksymalnie:
	1. w zakresie zamówienia podstawowego (bez uwzględnienia prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2) : ……………. zł netto (słownie: ………………) powiększone
	o aktualną stawkę podatku VAT w wysokości …….% co łącznie stanowi kwotę …………. zł brutto (słownie:……………..), i obejmuje wszystkie koszty związane
	z wykonaniem niniejszej Umowy, na które składa się:
		+ kwota…………zł netto (słownie:………..) powiększona o aktualną stawkę podatku VAT w wysokości …………% co stanowi kwotę …………zł brutto (słownie: …………..) z tytułu opłat leasingowych zgodnie z formularzem cenowym stanowiącym zał. nr 8 do niniejszej Umowy,
		+ kwota……………….zł netto (słownie:……… ) powiększona o aktualną stawkę podatku VAT w wysokości ….% co łącznie stanowi kwotę …….zł brutto z tytułu usługi serwisu oraz pozostałych usług wynikających z niniejszej Umowy określonych w formularzu cenowym stanowiącym zał. nr 8 do niniejszej Umowy;
	2. w zakresie zamówienia podstawowego oraz prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2: ……………. zł netto (słownie: ………………) powiększone o aktualną stawkę podatku VAT w wysokości …….% co łącznie stanowi kwotę …………. zł brutto (słownie:……………..), i obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem niniejszej Umowy.
		+ 1. Załącznik do faktury powinien określać wysokość opłaty leasingowej, wynagrodzenia za usługi serwisowe oraz pozostałe usługi dla każdego Pojazdu zgodnie z formularzem cenowym stanowiącym zał. nr 8 do niniejszej Umowy, oraz wskazywać markę tego Pojazdu i numer rejestracyjny i powinien być przesłany mailowo na adres osoby wskazanej do kontaktu w § 14 ust. 1.
			2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu stanowi sumę opłat leasingowych, serwisowych, monitoringu Pojazdów i innych kosztów zawartych
			w formularzu cenowym stanowiącym zał. nr 8 do niniejszej Umowy za cały Okres Leasingu wszystkich Pojazdów. Wynagrodzenie Finansującego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nie obejmuje kwoty wykupu Pojazdów, o której mowa w § 4 niniejszej Umowy. Strony ustalają, iż opłaty leasingowe zawierają również koszty preinspekcji, o której mowa w §5 ust. 9 niniejszej Umowy oraz wszelkie inne opłaty
			i podatki w tym podatek od środków transportu.
			3. Wynagrodzenie Finansującego z tytułu opłat leasingowych a także usług serwisu oraz pozostałych usług wynikających z niniejszej Umowy, będzie płatne w okresach miesięcznych zgodnie z harmonogramem płatności, który stanowi Załącznik nr 17 do niniejszej Umowy z zastrzeżeniem, że łączne wynagrodzenie Finansującego nie może przekroczyć wynagrodzenia netto określonego w ust. 1 lit. a) powyżej, a w przypadku skorzystania przez Korzystającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2 - nie może przekroczyć wynagrodzenia netto określonego w ust. 1 lit. b) powyżej.
			4. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług przyjętej do określenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z ust. 1, która zacznie obowiązywać po dniu zawarcia niniejszej Umowy, wynagrodzenie Finansującego, w ujęciu brutto, ulegnie odpowiedniej zmianie, poprzez zastosowanie zmienionej stawki podatku od towarów
			i usług – bez sporządzania aneksu do umowy. Zmianie ulegnie wysokość wynagrodzenia należnego Finansującemu za wykonanie umowy w okresie od dnia obowiązywania zmienionej stawki, przy czym zmiana dotyczyć będzie wyłącznie tej części wynagrodzenia Wykonawcy, do której zgodnie z przepisami prawa powinna zostać zastosowana zmieniona stawka podatku.
			5. Dla każdego Pojazdu suma ustalonych w niniejszej Umowie opłat leasingowych, pomniejszona o podatek od towarów i usług (VAT) oraz o podatki, które z tytułu posiadania lub własności ciążą na Finansującym, powiększona o ustaloną wartość odkupu Pojazdu odpowiadać będzie co najmniej wartości początkowej tego pojazdu, przy czym w sumie opłat leasingowych nie uwzględnia się opłat serwisowych (w tym za monitoring) i wynagrodzenia za zarządzanie i ewentualnie inne usługi.
			6. W przypadku, gdy naprawa mechaniczna pojazdu przekroczy 15 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania Pojazdu wskazanemu serwisowi i Finansujący nie zapewni w zamian Korzystającemu bez dodatkowych kosztów pojazdu zastępczego tej samej klasy, nie starszego niż 2 lata, Korzystający będzie miał prawo pomniejszyć należne miesięczne wynagrodzenie za kolejny miesiąc o pełną opłatę leasingową za dany Pojazd. Dla napraw blacharsko lakierniczych dla powyższego przyjmuje się termin 21 dni kalendarzowych.
			7. Rozliczenie opłat za przekroczenie limitu kilometrów oraz opłat za niewykorzystanie limitu kilometrów będzie kształtować się zgodnie z formularzem cenowym stanowiącym Załącznik nr 8 do niniejszej Umowy. Rozliczenie nastąpi wraz z zakończeniem Okresu Leasingu dla wszystkich Pojazdów. Przekroczenie limitu przebiegu Pojazdu będzie rozliczane w systemie pulowym tzn. dla wszystkich Pojazdów łącznie z wyłączeniem Pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 5. Finansujący zsumuje limity przebiegów wszystkich leasingowanych Pojazdów oraz rzeczywiste przebiegi każdego z Pojazdów w Okresie Leasingu danego Pojazdu i na podstawie różnicy tych sum wyliczy, o ile został przekroczony /nie został przekroczony limit dla wszystkich Pojazdów łącznie.
			8. Jeżeli okres realizacji niniejszej Umowy nie obejmuje pełnego miesiąca, wówczas wynagrodzenie ryczałtowe należne Finansującemu w tym miesiącu ustala się proporcjonalnie przyjmując, że jednemu dniowi świadczenia w danym miesiącu usługi odpowiada 1/30 (jedna trzydziesta) wynagrodzenia.
			9. Za dzień płatności uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Korzystającego. Płatności będą realizowane na rachunek bankowy Finansującego o numerze: ……….
			10. Finansujący zobowiązany jest wystawiać faktury VAT, odrębnie dla każdej jednostki organizacyjnej Korzystającego (Centrali i Regionów) zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszej Umowy, według poniższych wytycznych:
1. na fakturze zostaną uwzględnione MPK zgodnie z wytycznymi Korzystającego;
2. na fakturze zostanie uwzględniony nadany przez Korzystającego numer Umowy i data jej zawarcia, nazwisko osoby odpowiedzialnej za realizację umowy ze strony Korzystającego;
3. na fakturze zostanie uwzględniony termin płatności zgodnie z Umową;
4. Korzystający akceptuje odbiór faktur (w formie elektronicznej);
5. Finansujący zobowiązuje się do przesyłania Korzystającemu faktur VAT w formie faktur elektronicznych, w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług, z adresu …………………….. na dedykowany adres e-mail Korzystającego: efakturaOD@pgnig.pl
	* + 1. Termin płatności faktury wynosić będzie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT na adres wskazany w ust. 11 lit. e powyżej. Korzystający nie ponosi żadnych konsekwencji za faktury dostarczone niezgodnie z w/w adresem.
			2. Za prawidłowo wystawioną fakturę VAT uznaje się fakturę, która spełnia wymogi formalne wskazane w art.106e ustawy o podatku od towarów i usług oraz wytyczne określone w ust. 11. W przypadku dostarczenia faktury, która nie spełnia warunków wskazanych w zdaniu poprzednim lub jest niezgodna z postanowieniami Umowy, termin płatności liczony jest od daty dostarczenia skorygowanej faktury.
			3. Finansujący i Korzystający oświadczają, że są zarejestrowani jako podatnicy VAT czynni.
			4. Finansujący jest uprawniony do zmiany rachunku bankowego wskazanego w ust. 10, poprzez złożenie Korzystającemu w tym zakresie przez upoważnionego przedstawiciela pisemnego oświadczenia. Oświadczenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim winno zawierać numer rachunku bankowego oraz wskazanie banku je prowadzącego i jest skuteczne z chwilą jego doręczenia Korzystającemu. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim nie stanowi zmiany postanowień Umowy wymagającej formy aneksu i jest skuteczna z dniem doręczenia Korzystającemu oświadczenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu.
			5. Korzystający jest uprawniony do zmiany danych adresowych wskazanych w Załączniku nr 4 oraz w ust. 11 lit. e. Oświadczenie zawierające zmianę adresu jest skuteczne względem Finansującego z chwilą doręczenia Finansującemu tego oświadczenia
			w formie pisemnej. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga Aneksu do Umowy.
			6. Jeżeli w okresie od dnia podpisania Umowy nastąpi zmiana stawek podatków i opłat, które wpłyną na cenę nabycia pojazdów przez Finansującego, wówczas odpowiedniej zmianie (podwyższeniu lub obniżeniu) ulegną kwoty wynagrodzenia z tytułu leasingu tego Pojazdu. W takim przypadku Finansujący zobowiązany jest do odpowiedniej rekalkulacji miesięcznej opłaty leasingowej dla danego Pojazdu oraz wynagrodzenia za pozostałe usługi powiadomienia o nowej wysokości wynagrodzenia Korzystającego.
			7. Finansujący nie może dokonać przelewu wierzytelności wynikających z przedmiotowej Umowy na żaden inny podmiot bez uprzedniej pisemnej zgody Korzystającego.
			8. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w Załączniku nr 9 do Umowy, poniesione przez Finansującego koszty zostaną rozliczone, na podstawie wystawionej na Korzystającego noty księgowej, w wysokości nie wyższej niż określona w Załączniku nr 9 do Umowy. Płatność nastąpi w terminie 14 dni od otrzymania przez Korzystającego noty księgowej. Za dzień płatności uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Korzystającego. Płatności będą realizowane na rachunek bankowy Finansującego
			o numerze: ……….

**§ 12. KARY UMOWNE**

1. Strony ustalają, iż w następujących okolicznościach Korzystający ma prawo obciążyć Finansującego karami umownymi :
2. W przypadku niedotrzymania terminów wskazanych w § 3 ust. 1, w wysokości 0,05 % łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11 ust. 1 lit. a) za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd.
3. Za naruszenie przez Finansującego obowiązku zachowania poufności, o której mowa w §16 niniejszej Umowy w wysokości 200 000 złotych (słownie: dwieście tysięcy złotych), za każdy przypadek naruszenia.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Finansujący, w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11 ust. 1 lit. a).
5. W przypadku, gdy Finansujący złożył fałszywe oświadczenia lub inne dokumenty poświadczające nieprawdę, bądź nie podał istotnych okoliczności, mających wpływ na zawarcie i realizację Umowy, w wysokości 50% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11 ust. 1 lit. a).
6. Korzystający jest uprawniony do sumowania kar umownych, a w szczególności naliczenie kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy lub jej wypowiedzenia /rozwiązania nie wyłącza prawa do naliczenia kary umownej z innego tytułu.
7. Roszczenia z tytułu kar umownych mogą być potrącane z wynagrodzenia Finansującego. O każdorazowym fakcie naliczenia kary umownej Korzystający będzie informował drogą mailową na adres………………………………. lub faksem na nr………………….
8. Dla wykonania prawa potrącenia nie jest niezbędne złożenie Finansującemu przez Korzystającego odrębnego oświadczenia woli, przy czym przyjmuje się, że Korzystający wykonał prawo potrącenia w dniu, w którym upłynął najbliższy, przypadający po przekazaniu przez Korzystającego żądania zapłaty kary umownej, termin do zapłaty wynagrodzenia, a wynagrodzenie albo jego odpowiednia część nie zostało przez korzystającego zapłacone.
9. Wykonawca zapłaci należności z tytułu naliczonych kar umownych płatne są w terminie 21 dni od daty otrzymania przez Finansującego żądania zapłaty, przelewem na rachunek bankowy nr …….. wskazany przez Korzystającego w żądaniu zapłaty.
10. Korzystający ma prawo dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych, jeżeli wartość poniesionej szkody przekracza wysokość kar umownych lub powstały one z przyczyn, dla których kar umownych nie zastrzeżono.
11. W przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia określonego w § 11 ust. 3, Finansującemu przysługuje prawo naliczania odsetek ustawowych.

**§ 13. ZMIANY UMOWY**

1. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, poza wyjątkami wskazanymi w Umowie, mogą być dokonywane wyłącznie w zakresie dopuszczonym ustawą Prawo zamówień publicznych, w trybie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Korzystający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Finansującego, w przypadkach określonych w Ustawie oraz gdy:
3. Nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, bez zmiany cen określonych w ofercie Finansującego,
4. Nastąpi zmiana w interpretacjach przepisów prawnych, księgowych lub skarbowych w szczególności wydanych przez skarbowe podmioty państwowe, lub też przez zewnętrzne instytucje audytorskie i prawne, które to opinie będą wymagały dostosowania Umowy w celu uzyskania zgodności z charakterem Umowy, bez zmiany cen określonych w ofercie Finansującego,
5. Nastąpi zmiana modelu Pojazdu w wyniku np. zaprzestania bądź wstrzymania produkcji lub innej przyczyny, której Finansujący nie mógł przewidzieć, przy zachowaniu określonej w Umowie wartości wynagrodzenia miesięcznego oraz cen jednostkowych,
6. Zmianę sposobu wykonywania przedmiotu Umowy opisanego w umowie, jeżeli zmiany te będą korzystne dla Korzystającego lub konieczne ze względu na okoliczności, których Korzystający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć w dniu zawarcia umowy, a wartość zmiany w postaci zwiększenia wynagrodzenia nie przekracza 10% wartości zamówienia określonego pierwotnie
w § 11 ust. 1 lit. a) Umowy
7. Korzystający dopuszcza zmianę Umowy w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę lub zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Finansującego.
8. W przypadku wystąpienia przez Finansującego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia
z powołaniem na okoliczności, o których mowa w ust. 3, Finansujący jest obowiązany udokumentować Korzystającemu na piśmie wpływ zmiany przepisów na koszty wykonania przedmiotu zamówienia oraz przedstawić propozycję zmiany w zakresie wysokości wynagrodzenia. Korzystający na podstawie informacji uzyskanych od Finansującego oceni, czy zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Finansującego. Zmiana wynagrodzenia Finansującego następuje po uzyskaniu akceptacji Korzystającego w formie aneksu do Umowy, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie przepisów, z których wynikają zmiany.
9. W sytuacji braku dostępności Pojazdu o właściwych parametrach na rynku, Strony dopuszczają zmianę parametrów technicznych Pojazdu lub wyposażenia Pojazdu
w stosunku do określonych w Umowie, w sytuacji gdy zmiana ta nie powoduje pogorszenia parametrów technicznych i wyposażenia w stosunku do określonych
w Umowie (w szczególności określonych w Załączniku nr 8), a wartość wynagrodzenia miesięcznego i cen jednostkowych nie ulegnie zmianie. Zmiana o której mowa w zdaniu pierwszym nie wymaga aneksu do umowy, a jedynie pisemnego zatwierdzenia przez osobę wskazaną w § 14 ust. 1 umowy.
10. Zmiany o charakterze informacyjnym, niezbędne dla prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności zmiany dotyczące zmian osób upoważnionych do kontaktów, osób odpowiedzialnych za prawidłową realizację przedmiotu Umowy, numery telefonów, faksów, adresy korespondencyjne nie wymagają dla swej skuteczności podpisania aneksu do Umowy. Dla skuteczności takich zmian wystarczające jest pisemne, w tym za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu, powiadomienie drugiej strony
z zachowaniem należytych terminów.

**§ 14. PRZEDSTAWICIELE STRON**

1. Za nadzór nad realizacją Umowy oraz współdziałanie/koordynację współdziałania przy jej wykonywaniu, odpowiadają ze strony Korzystającego:

Pan/Pani……………………tel…………………..e-mail………………………………

Pan/Pani……………………tel…………………..e-mail………………………………

1. Za nadzór nad realizacją Umowy oraz współdziałanie/koordynację współdziałania przy jej wykonywaniu, odpowiadają ze strony Finansującego:

Pan/Pani……………………tel…………………..e-mail………………………………

Pan/Pani……………………tel…………………..e-mail………………………………

1. Strony mają prawo do zmiany osób właściwych do współdziałania / koordynacji w zakresie wykonywania Umowy lub ich danych kontaktowych. W celu dokonania powyższej zmiany wystarczające jest pisemne zawiadomienie drugiej Strony o dokonanej zmianie, bez konieczności zmiany Umowy.
2. Korespondencja między Stronami Umowy będzie kierowana na adres:

1) Korzystający: PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o., Departament Administracji i Inwestycji Biuro Administracji, ul. ……………………………….…… Warszawa

2) Finansujący: ……………………………………………………………………..

1. O ile Umowa nie stanowi inaczej, wszelkie oświadczenia i zawiadomienia dokonywane przez Strony (z wyłączeniem faktur), a wynikające z postanowień Umowy lub związane z jej zawarciem, wykonywaniem lub rozwiązaniem, winny być dokonywane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Jeśli doręczenie korespondencji nie zostało potwierdzone przez Finansującego, korespondencję wysłaną pocztą poleconą na adres wskazany w ust. 4 niniejszego paragrafu uważa się za dostarczoną w terminie 14 dni liczonych od dnia jej nadania (decyduje data stempla pocztowego).

**§ 15. SIŁA WYŻSZA**

1. Strony nie odpowiadają względem siebie z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a w szczególności opóźnienia w realizacji, jeśli nastąpiło to z powodu działania siły wyższej.
2. Przez siłę wyższą uznaje się przyczynę zewnętrzną, niezależną od stron, której skutków nie można było przewidzieć ani im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności.
W szczególności są to zdarzenia o charakterze katastrof przyrodniczych jak: huragany, powodzie, trzęsienia ziemi lub nadzwyczajne zaburzenia życia zbiorowego jak: wojna, stan wyjątkowy lub ogłoszenie stanu klęski żywiołowej. W przypadku wystąpienia siły wyższej strona dotknięta jej działaniem niezwłocznie poinformuje pisemnie druga stronę.

**§ 16. POUFNOŚĆ**

1. Finansujący zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji dotyczących Korzystającego (zwanych dalej „Informacjami Poufnymi”), niezależnie od formy i sposobu ich wyrażenia oraz stopnia ich opracowania, uzyskanych w trakcie realizacji niniejszej Umowy, w tym informacji w posiadanie których wejdzie w sposób niezamierzony i przypadkowy..
2. Zobowiązanie Finansującego do zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych uzyskanych w związku ze świadczeniem usług objętych przedmiotem Umowy obejmuje nie tylko obowiązek nieujawniania tych informacji i podjęcia takich środków je zabezpieczających, jak te stosowane przez Finansującego w stosunku do jego własnych Informacji Poufnych, ale również zakaz korzystania z nich w interesie własnym bądź osób trzecich lub w celu sprzecznym z interesem Korzystającego.
3. Za „informacje poufne”, Strony Umowy uważają, następujące informacje:
	1. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Korzystającego w rozumieniu art.11 ust.4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., nr 153, poz. 1503 z późn.zm.) oznaczone przez Korzystającego klauzulą „tajemnica PGNiG OD” lub „PGNiG OD Confidential”.
	2. Informacje niejawne oznaczone klauzulą „zastrzeżone” w rozumieniu Ustawy z dnia
	5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2010 r., nr 182, poz. 1228 ze zm.).
	3. Treść niniejszej Umowy oraz informacje dotyczące wykonania przedmiotu niniejszej Umowy.
	4. Informacje i dane (w tym dotyczące podmiotów powiązanych z Korzystającym) niebędące informacjami publicznie dostępnymi, otrzymane od Korzystającego
	w związku z realizacją niniejszej Umowy.
	5. Jakiekolwiek inne (niż wskazane w pkt. a-d) informacje udostępnione Finansującemu przez Korzystającego z zastrzeżeniem ich poufności.
4. Ograniczenia wskazane w ust. 1 i 2 nie dotyczą Informacji Poufnych uzyskanych od Korzystającego, które:
5. Były przed podpisaniem niniejszej Umowy powszechnie znane lub stały się takie bez winy Finansującego.
6. Zostały zgodnie z prawem przed podpisaniem niniejszej Umowy otrzymane przez Finansującego od osób trzecich bez podobnych ograniczeń i bez naruszenia niniejszej Umowy,
7. Zostały ujawnione przez Finansującego do publicznej wiadomości na podstawie pisemnej zgody Korzystającego.
8. Muszą być ujawnione z mocy odrębnych przepisów prawa.
9. Finansujący zobowiązuje się do:
10. Nieudostępniania, w jakiejkolwiek formie i zakresie, udostępnionych mu informacji poufnych nieuprawnionym podwykonawcom, bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Korzystającego.
11. Niewykorzystywania udostępnionych mu informacji poufnych do celów niezwiązanych z realizacją Umowy.
12. Jeżeli konieczne będzie udostępnienie informacji poufnych podwykonawcom, to udostępnienie powinno być dokonane z zastrzeżeniem ust.3 i tylko do celów związanych z Umową, zakres informacji poufnych powinien być ograniczony do niezbędnego minimum, a Finansujący zobowiązuje strony trzecie do zachowania ich w poufności
a kopię zobowiązania niezwłocznie przedłoży Korzystającemu.
13. Jeżeli zgodnie z obowiązującym prawem, na skutek działań uprawnionych podmiotów muszą zostać udostępnione im informacje poufne, Finansujący może te informacje przekazać jedynie w wymaganym przepisami prawa zakresie, a o przekazaniu zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie w terminie 3 dni roboczych przed takim ujawnienie,
14. Pracownicy Finansującego przewidziani do realizacji Umowy, określeni w § 14 ust. 2 niniejszej Umowy, mogą przebywać na terenie obiektów Korzystającego w strefach chronionych przepisami wewnętrznymi Korzystającego w określonych terminach (dzień, godzina) tylko i wyłącznie pod nadzorem pracowników merytorycznych danej strefy.
15. Pracownicy Finansującego przewidziani do realizacji Umowy, określeni w § 14 ust. 2 niniejszej Umowy, muszą zostać przeszkoleni zgodnie z zasadami i wymogami obowiązującymi na danym obiekcie Korzystającego.
16. . Finansujący zachowa w tajemnicy też całą dokumentację, którą wytworzy w związku
z realizacją Umowy.
17. W okresie obwiązywania Umowy Finansujący może ujawniać Informacje Poufne swoim pracownikom, współpracownikom i podwykonawcom jedynie w zakresie niezbędnym dla celów związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
18. .W przypadku jakiegokolwiek ujawnienia, nieuprawnionego udostępnienia lub utraty Informacji Poufnych, Finansujący zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Korzystającego niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia incydentu oraz podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu minimalizacji zakresu naruszenia oraz szkód, które mogą powstać w wyniku ujawnienia, udostępnienia lub utraty Informacji Poufnych.
19. Zobowiązanie do zachowania poufności wiąże w okresie obowiązywania Umowy oraz bezterminowo po zakończeniu współpracy objętej jej przedmiotem.
20. Informacje udostępnione przez Korzystającego, pozostają jego własnością. Korzystający może na piśmie żądać ich zwrotu w dowolnym terminie. W terminie 5 dni roboczych od otrzymania takiego żądania Finansujący, zwróci wszelkie otrzymane materiały, niezależnie od formy oraz sposobu ich wyrażania oraz zniszczy wszystkie pisemne
i elektroniczne kopie posiadanych informacji. Finansujący złoży Korzystającemu pisemne oświadczenie potwierdzające zniszczenie lub usunięcie wszystkich kopii zwróconych materiałów. Postanowienia niniejszego paragrafu nie ograniczają stosowania przez każdą ze Stron obowiązków wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie zachowania poufności. Strony ustalają, że:
21. Przekazywanie dokumentów w wersji papierowej, w tym dokumentów zawierających Informacje Poufne odbywać się będzie bezpośrednio pomiędzy stronami za pokwitowaniem odbioru albo tradycyjną drogą pocztową w formie listu poleconego lub przesyłki kurierskiej,
22. Przekazywanie informacji drogą elektroniczną będzie prowadzone przy użyciu metod i narzędzi gwarantujących zachowanie poufności przekazywanym informacjom.
23. W przypadku naruszenia przez Finansującego postanowień niniejszego paragrafu Korzystający będzie uprawniony do:
24. rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym,
25. a ponadto Korzystający może żądać łącznie lub według wyboru:
	* 1. zaniechania niedozwolonych działań,
		2. usunięcia skutków niedozwolonych działań,
		3. złożenia jednokrotnego lub wielokrotnego oświadczenia o wskazanej przez Korzystającego treści i formie oraz we wskazanym przez Korzystającego publikatorze,
		4. zapłacenia odszkodowania do wysokości szkody w pełnej wysokości.
26. Za działania osób przy pomocy, których Finansujący wykonuje niniejszą Umowę, odpowiada jak za swoje własne.
27. W celu zapewnienia skutecznej ochrony informacji, w posiadanie których wejdzie Finansujący, Korzystający wymaga, aby Finansujący dostarczył Korzystającemu podpisane przez wszystkie osoby realizujące niniejszą Umowę „Zobowiązania do zachowania poufności” (zgodnie ze wzorem otrzymanym od Korzystającego).

**§ 17. UŻYWANIE LOGOTYPU I NAZWY PGNIG**

Finansujący zobowiązuje się do nieużywania w jakikolwiek sposób znaku firmowego, logotypu lub firmy Korzystającego, nieprzekazywania innym osobom lub podmiotom (w tym również podmiotom zależnym), a także nieupubliczniania informacji w jakikolwiek sposób
o współpracy z Korzystającym w ramach niniejszej Umowy oraz zamówienia publicznego poprzedzającego zawarcie niniejszej Umowy, w tym w szczególności niezamieszczanie znaku firmowego, logotypu lub firmy Korzystającego, a także w/w informacji w prospektach, broszurach, reklamach, czy na stronie internetowej Finansującego lub podmiotów z nim powiązanych.

**§ 18. PODWYKONAWSTWO**

Finansujący może realizować przedmiot Umowy korzystając z podwykonawstwa w zakresie określonym w Załączniku nr 10. Za działania lub zaniechania podwykonawców Finansujący będzie odpowiadał jak za działania lub zaniechania własne.

**§ 19. OŚWIADCZENIE O REZYDENCJI PODATKOWEJ FINANSUJĄCEGO**

* + - 1. Oświadczenie Finansującego w zakresie miejsca siedziby i zarządu oraz formy prowadzenia działalności, złożone w związku z przepisami art. 21 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o pdop, zawiera Załącznik nr 13 do niniejszej Umowy.
			2. W przypadku zmiany stanu faktycznego objętego oświadczeniem, o którym mowa w ust. 1, Finansujący niezwłocznie poinformuje o tym Korzystającego, przekazując dokument zawierający odpowiednio zmienione oświadczenie, ze wskazaniem daty, od której zmiana nastąpiła (dalej ,,Nowe oświadczenie”).
			3. W przypadku gdy zmiana, o której mowa w ust. 2, polegać będzie na rozpoczęciu prowadzenia przez Finansującego działalności poprzez położony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ,,zagraniczny zakład”, Finansujący w nowym oświadczeniu wykaże, czy należności otrzymywane od Korzystającego na podstawie niniejszej Umowy mają związek z działalnością powyższego zakładu.
			4. Finansujący przyjmuje na siebie pełna odpowiedzialność za wszelkie skutki, mogące wyniknąć w przypadku nieprzekazania Korzystającemu Nowego oświadczenia, przed wypłatą należności na podstawie niniejszej Umowy.

**§ 20. PODATEK U ŹRÓDŁA**

* + - * 1. W przypadku gdy, w związku z wypłatą przez Korzystającego należności Finansującemu na podstawie niniejszej Umowy, powstanie obowiązek zapłaty zryczałtowanego podatku dochodowego, o którym mowa w art. 21 ustawy o pdop, należności wypłacone przez Korzystającego będą uznawane za przychód Finansującego uzyskany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
				2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 przyjmuje się, że wynagrodzenie Finansującego określone w §11 ust. 1 zawiera kwotę podatku, którą Korzystający pobierze z tego wynagrodzenia oraz wypłaci właściwemu organowi podatkowemu, działając jako płatnik tego podatku.

**§ 21. OBOWIĄZEK DOSTARCZANIA KORZYSTAJĄCEMU CERTYFIKATÓW REZYDENCJI**

1. W przypadku o którym mowa w § 20 ust. 1 zostanie zastosowana stawka podatku wynikająca z właściwej umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania albo nastąpi niepobranie podatku, zgodnie z taką umową, o ile Finansujący udokumentuje certyfikatem rezydencji miejsce swojej siedziby dla celów podatkowych, zgodnie
z postanowieniami ust. 2 i 3. Uznaje się, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy, miejsce siedziby Finansującego dla celów podatkowych zostało udokumentowane certyfikatem rezydencji stanowiącym Załącznik nr 14 do niniejszej Umowy. Powyższy certyfikat rezydencji będzie uwzględniany przez Korzystającego, nie dłużej jednak niż do dnia,
w którym upływa termin jego ważności, a w przypadku certyfikatu rezydencji niezawierającego wskazania okresu ważności – do dnia w którym upływa okres dwunastu miesięcy od dnia jego wydania albo udostępnienia.
2. W dniu wypłaty każdej należności na podstawie niniejszej Umowy, Korzystający powinien posiadać aktualny (ważny) certyfikat rezydencji Finansującego. W tym celu, Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Korzystającemu kolejne certyfikaty rezydencji, w każdym przypadku gdy:
	* + - 1. Upłynie termin ważności certyfikatu określony w jego treści lub wynikający
				z przepisów obowiązujących w państwie, w którym został on wydany albo udostępniony lub decyzji organu, który go wydał lub udostępnił;
				2. Upłynie okres dwunastu miesięcy od dnia wydania albo udostępnienia certyfikatu rezydencji niezawierającego wskazania okresu jego ważności;
				3. Nastąpi zmiana miejsca siedziby Finansującego dla celów podatkowych;
				4. Finansujący wykona powyższe obowiązki niezależnie od tego, czy w jego ocenie będzie istniał obowiązek podatkowy wynikający z przepisów art. 21 ustawy o pdop lub czy wystąpią przesłanki do uwzględnienia postanowień właściwej umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania.
3. Doręczony Korzystającemu certyfikat rezydencji musi być oryginalnym dokumentem, wydanym albo udostępnionym przez właściwy organ administracji podatkowej państwa, w którym znajduje się siedziba Finansującego dla celów podatkowych, z zastrzeżeniem, że:
	* + - 1. Finansujący doręczy Korzystającemu certyfikat rezydencji w formie oryginalnego dokumentu materialnego, chyba że zachodzi przypadek określony w ust. 3 lit. b) niniejszego paragrafu.
				2. W przypadku gdy certyfikat rezydencji został wydany (udostępniony) Finansującemu przez właściwy organ wyłącznie w formie elektronicznej, Finansujący doręczy go Korzystającemu wyłącznie w formie elektronicznej;
				3. Doręczony Korzystającemu dokument będzie interpretowany zgodnie z prawem polskim, w szczególności w zakresie spełnienia warunków dla uznania go za ,,certyfikat rezydencji, określonych w art. 26 ust. 1 ustawy o pdop.
4. Finansujący zapewnia, iż przekazany przez niego certyfikat rezydencji będzie potwierdzał stan faktyczny w zakresie miejsca jego siedziby dla celów podatkowych aktualny na dzień, w którym upływać będzie termin do zapłaty przez Korzystającego należności stwierdzonej fakturą. Finansujący przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki, mogące wyniknąć w przypadku przekazania Korzystającemu nieaktualnego certyfikatu rezydencji albo nieprzekazania nowego certyfikatu rezydencji, w przypadku gdy, po przekazaniu certyfikatu rezydencji, nastąpi zmiana stanu faktycznego w powyższym zakresie.
5. Jeżeli Finansujący, z jakichkolwiek przyczyn, nie doręczy Korzystającemu certyfikatu rezydencji zgodnie z postanowieniami ust 2 i 3, uznaje się, że miejsce siedziby Finansującego dla celów podatkowych nie zostało udokumentowane i przy takim założeniu Korzystający dokona poboru podatku z zastosowaniem stawek określonych
w art. 21 ustawy o pdop.

**§ 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Ustawy i Kodeksu cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 r. (tj. Dz. U. 2017 poz.  459 ze zm. ).
2. W razie zmian danych rejestrowych, mających znaczenie dla zawartej Umowy, Finansujący zobowiązuje się powiadomić o nich Korzystającego pod rygorem skutków prawnych dla Finansującego, wynikających z faktu niepowiadomienia.
3. Wszelkie spory powstałe na tle wykonywania Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporów, będą one rozstrzygane przez sąd polski – Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Korzystającego.
4. Wykonawca bez pisemnej zgody Korzystającego nie może przenosić na osoby trzecie praw lub obowiązków wynikających z Umowy.
5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
6. Wykaz załączników:

- Załącznik nr 1 - Aktualny dokument rejestrowy Finansującego;

- Załącznik nr 2 - Aktualny dokument rejestrowy Korzystającego;

- Załącznik nr 3 - Ogólny opis przedmiotu Zamówienia;

- Załącznik nr 4 - Zestawienie ilości pojazdów w poszczególnych segmentach;

- Załącznik nr 5 – Opis czynności serwisowych wraz z limitami;

- Załącznik nr 6 – Opis wymagań w zakresie monitoringu pojazdów GPS;

- Załącznik nr 7 - Formularze oferty technicznej – specyfikacje pojazdów;

- Załącznik nr 8 - Formularz cenowy – Oferta Finansującego;

- Załącznik nr 9 - Tabela opłat i prowizji do umowy leasingu;

- Załącznik nr 10 - Podwykonawstwo;

- Załącznik nr 11a - Oznakowanie pojazdów PGNiG - oklejenie;

- Załącznik nr 11b - Oznakowanie pojazdów PGNiG – ramki pod rejestrację;

- Załącznik nr 12 – Przewodnik zwrotu pojazdów PZWLP – samochody osobowe

- Załącznik nr 13 - Oświadczenie w sprawie statusu podatkowego, dla potrzeb zryczałtowanego podatku dochodowego określonego w przepisach art. 21 ustawy o pdop;

- Załącznik nr 14 - Certyfikat rezydencji;

- Załącznik nr 15 – Protokół przekazania pojazdu (wg wzoru Finansującego)

- Załącznik nr 16 – Protokół zwrotu pojazdu (wg wzoru Finansującego)

- załącznik nr 17 – Harmonogram spłat

**Finansujący: Korzystający:**

**Załącznik nr 1** do Umowy nr…..

***Aktualny dokument rejestrowy Finansującego***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 2** do Umowy nr…..

***Aktualny dokument rejestrowy Korzystającego***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 3** do Umowy nr…..

***Ogólny Opis Przedmiotu Zamówienia***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Segment** | **Ilość [szt.]** | **Rok produkcji** | **Marka** | **Model, typ nadwozia i silnika** | **Homologacja** | **Rodzaj paliwa** |
| **D** | **66** |   |   |   |   |   |
| **C** | **101** |   |   |   |   |   |
| **C+** | **82** |   |   |   |   |   |
| **VAN** | **6** |   |   |   |   |   |
| **MPV** | **10** |   |   |   |   |   |

**Załącznik nr 4** do Umowy nr…..

***Zestawienie ilości pojazdów w poszczególnych segmentach***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Jednostka organizacyjna Korzystającego** | **Adres** |
|  **D** | **C** | **C+** | **VAN**  | **MPV** | **∑** |
| **1.** | PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Centrala Spółki w Warszawie | ul. Jana Kazimierza 3, 01-248 Warszawa | 50 | 26 | 30 | 1 |  | **107** |
| **2.** | PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Region Dolnośląski | ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław | 2 | 13 | 9 |  | 1 | **25** |
| **3.** | PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Region Górnośląski | ul. Mikulczycka 5,41-800 Zabrze | 3 | 26 | 1 | 1 | 1 | **32** |
| **4.** | PGNIG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Region Karpacki | ul. Wita Stwosza 7,33-100 Tarnów | 3 | 3 | 33 | 2 | 6 | **47** |
| **5.** | PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Region Pomorski | ul. Wałowa 41/43,80-858 Gdańsk | 4 | 8 | 5 | 1 | 2 | **20** |
| **6.** | PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o. Region Wielkopolski | Ul. Grobla 15,61-859 Poznań | 4 | 25 | 4 | 1 |  | **34** |
| **∑** | **66** | **101** | **82** | **6** | **10** | **265** |

**Załącznik nr 5** do Umowy nr…..

**Szczegółowy opis czynności serwisowych wraz z limitami**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **USŁUGI** | **OGRANICZENIA I LIMITY** |
| **1.** | Przeglądy okresowe, gwarancyjne i ,,akcje naprawcze" z materiałami | Wg. wymogów producenta |
| **2.** | Filtry: oleju, powietrza, kabinowy, paliwa | Wg. wymogów producenta |
| **3.** | Dolewki płynów poza przeglądami (hamulcowy, chłodniczy, olej silnikowy, olej skrzyni biegów)  | Brak limitu |
| **4.** | Świece zapłonowe  | Wg. wymogów producenta |
| **5.** | Diagnostyka silnika | Brak limitu |
| **6.** | Układ FAP / DPF | Brak limitu |
| **7.** | Bezpieczniki i sterowniki | Brak limitu |
| **8.** | Wymiana klocków hamulcowych przód | Brak limitu, nie częściej niż co 10.000 km |
| **9.** | Wymiana tarcz hamulcowych przód | Brak limitu |
| **10.** | Wymiana klocków (szczęk) hamulcowych tylnych | Brak limitu, nie częściej niż co 10.000 km |
| **11.** | Wymiana tarcz (bębnów) tył | Brak limitu |
| **12.** | Elementy mechaniczne hamulca ręcznego | Brak limitu |
| **13.** | Zawieszenie | Brak limitu |
| **14.** | Wymiana amortyzatorów przód i tył | Brak limitu |
| **15.** | Układ rozrządu | Wg. wymogów producenta |
| **16.** | Wymiana układu sprzęgła (w tym wysprzęglika, łożyska oporowego) | Brak limitu |
| **17.** | Układ turbodoładowania | Brak limitu |
| **18.** | Geometria i zbieżność | Tylko przy wymianie elementów zawieszenia, układu kierowniczego lub nierównomiernego zużycia ogumienia. |
| **19.** | Wymiana piór wycieraczek | Nie częściej niż co 12 m-cy lub co 20.000 km |
| **20.** | Uzupełnienie czynnika klimatyzacji | Brak limitu |
| **21.** | Konserwacja (dezynfekcja) układu klimatyzacji | Nie częściej niż co 12 m-cy , niezależnie od przebiegu |
| **22.** | Naprawa i konserwacja przekładni kierowniczej | Brak limitu |
| **23.** | Wymiana żarówek oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego (także żarników ksenonowych, biksenonowych i LED) | Brak limitu |
| **24.** | Naprawa radioodbiornika, głośników, zestawu głośnomówiącego GSM | Brak limitu |
| **25.** | Naprawa systemu nawigacji satelitarnej | Brak limitu |
| **26.** | Aktualizacja systemu nawigacji satelitarnej | Nie częściej niż co 12 m-cy, niezależnie od przebiegu |
| **27.** | Akumulator | Brak limitu |
| **28.** | Naprawa czujników parkowania | Brak limitu |
| **29.** | Legalizacja gaśnicy | Wg daty końca przydatności |
| **30.** | Naprawa instalacji alarmu i immobilizera | Brak limitu |
| **31.** | wymiana uszczelki pod głowicą | Brak limitu |
| **32.** | Sonda lambda | Brak limitu |
| **33.** | Naprawa układu wtryskowego | Brak limitu |
| **34.** | Naprawa układu elektrycznego | Brak limitu |
| **35.** | Wymiana wężyków elastycznych oraz elementów instalacji elektrycznej | Brak limitu |
| **36.** | Wymiana dywaników (gumowe i welurowe). | Nie częściej niż co 36 miesięcy |
| **37.** | Naprawy blacharsko – lakiernicze | Brak limitu |
| **38.** | Naprawy inne w szczególności: uszkodzenia wszystkich układów, zespołów i części pojazdu, które ulegną normatywnemu zużyciu lub są obarczone wadą produkcyjną. | Brak limitu |

Celem uniknięcia wątpliwości ustala się, że w każdym wypadku gdy w określonej pozycji powyższej tabeli wskazano materiał/ element pojazdu pozycja ta obejmuje także czynność mającą na celu diagnostykę/ wymianę/ naprawę tego materiału/elementu pojazdu i odwrotnie w każdym przypadku gdy w określonej pozycji tabeli wskazano czynność pozycja ta obejmuje także materiały niezbędne do jej wykonania.

**Załącznik nr 6** do Umowy nr…..

***Opis wymagań w zakresie monitoringu pojazdów GPS***

1. **OPIS URZADZENIA**
2. Lokalizator powinien być urządzeniem zintegrowanym z modemem GSP oraz modułem umożliwiającym podłączenie indukcyjne do szyny CAN pojazdu (podłączenie do fabrycznej instalacji elektrycznej i sygnałowej pojazdu);
3. Urządzenia GPS muszą być kompatybilne z programem do obsługi floty samochodowej „System PasCom Flota II”.
4. Zdalna aktualizacja firmware;
5. Lokalizator powinien umożliwiać dokonywanie odczytu lokalizacji z wykorzystaniem funkcji:
* czasu (max. co 20 sek.);
* drogi (max. co 100 m);
* kąt skrętu (powyżej 20°).

dla ruchu na terenie RP; ponadto aktualizacja parametrów warunkujących częstość lokalizacji powinna odbywać się zdalnie.

5. Odczyt minimum:

* pracy silnika,
* czasu pracy silnika,
* obrotów silnika,
* bieżącej ilości paliwa w zbiorniku,
* prędkości jazdy,
* aktualnej lokalizacji pojazdu,
* postojów,
* użycie ogrzewania postojowego,
* nagłych hamowań, przyspieszeń, etc.

6. Lokalizator i wszystkie pozostałe elementy pomocnicze powinny posiadać homologację Ministerstwa Infrastruktury;

7. Nie jest konieczna identyfikacja kierowców, ale konieczna jest możliwość ewentualnego rozbudowania systemu o taką funkcjonalność w przyszłości za pośrednictwem odpowiedniego czytnika i kart RFID lub pastylek Dallas;

8. System powinien mieć możliwość zapisywania danych lokalizacyjnych w przypadku utraty połączenia z siecią GSM i samoczynnego update’u niezwłocznie po przywróceniu połączenia
z siecią.

**II. OPIS APLIKACJI DO MONITORINGU POJAZDÓW**

1. Aplikacja do zarządzania i wizualizacji powinna być w języku polskim.
2. System powinien winien realizować wszystkie funkcjonalności zdefiniowane w niniejszym opisie wymagań i być dostępny za pośrednictwem przeglądarki WWW (Korzystający nie wyraża zgody na instalowanie jakichkolwiek komponentów przedmiotowej aplikacji na komputerach użytkowników systemu).
3. System powinien zapewniać:
	1. poufność, integralność i dostępność danych,
	2. mechanizmy logowania,
	3. rozliczalność użytkowników,
	4. logowanie aktywności użytkowników,
	5. bezpieczeństwo danych przechowywanych w infrastrukturze dostawcy (szyfrowanie danych),
	6. komunikację szyfrowaną (w związku z faktem dostępu przez przeglądarkę) poprzez zastosowanie protokołu HTTPS w wersji TLS, za pomocą klucza podpisanego przez powszechnie akceptowane centrum certyfikacji,
	7. gwarancję możliwości trwałego usunięcia danych po zakończeniu współpracy.
4. Aplikacja powinna być pozbawiona luk bezpieczeństwa jak np. Cross-Site Scripting (XSS), SQL Injection - ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń zawartych w aktualnym wydaniu „OWASP Top 10”. Zauważone i zgłoszone przez Korzystającego luki bezpieczeństwa powinny zostać usunięte na koszt Dostawcy.
5. Finansujący zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Korzystającego o zauważonych incydentach bezpieczeństwa dotyczących systemu i przetwarzanych informacji.
6. Aplikacja powinna być wyposażona w mapy cyfrowe (Finansujący musi posiadać aktualne licencje) aktualizowane zdalnie min. 1 raz w roku.
7. Zapewnienie gwarancji możliwości trwałego usunięcia danych po zakończeniu współpracy.
8. Zapewnienie bezpieczeństwa danych przechowywanych w infrastrukturze Finansującego (szyfrowanie).
9. Minimalne wymagania sprzętowe:
* Procesor Intel Core i5 3-gen 2,6 GHz;
* 4GB pamięci RAM;- HDD 500 GB;

- System operacyjny: Windows; 7

- Przeglądarka internetowa: Internet Explorer, Mozilla Firefox.

**III. OPIS POZOSTAŁYCH FUNKCJONALNOŚCI**

1. Możliwość ciągłego monitorowania pojazdów w trybie online.
2. Ciągła wizualizacja zmian pozycji pojazdów na mapie z kierunkiem relokacji, prędkością i opisem pojazdu;
3. Monitorowanie postojów z włączonym silnikiem;
4. Automatyczne *alarmy w przypadku (np. nagłych upustów paliwa, jazdy > 200 km/h, etc….);*
5. Możliwość definiowania własnych alarmów przypisanych do poszczególnych pojazdów (np.
6. w oparciu o czas pracy);
7. Możliwość ciągłego podglądu pojedynczego pojazdu lub grupy pojazdów;
8. Możliwość wyszukiwania adresów.
9. Możliwość automatycznej weryfikacji postoju pojazdów pod zdefiniowanym adresem (zlecenia serwisowe, handlowe, etc..) oraz porównanie planowanej trasy przejazdu z jej realizacją;
10. Możliwość dodawania obszarów na mapie o dowolnym kształcie;
11. Możliwość dodawania (poprzez wskazanie na mapie) i grupowania punktów POI.

**IV. EWIDENCJA POJAZDÓW I RAPORTOWANIE**

1. System poza podstawowymi informacjami o pojeździe (nr. rej. Marka, model, oddział, ważność badania technicznego) powinien dawać możliwość dodatkowego opisu specyficznych cech pojazdu (np. wyposażenia i/lub zabudowy).
2. Możliwość ręcznego definiowania okresów niedostępności pojazdów.
3. Możliwość zdefiniowania automatycznego generowania raportów i/lub statystyk (przesyłanie załączników na dowolny adres e-mail zgodnie z zadanym harmonogramem) w postaci arkusza kalkulacyjnego, dowolnego pliku tekstowego i pdf) dotyczących m.in:

- czasów postoju;

- czasów przejazdu;

- przebiegów;

- rzeczywistego zużycia paliwa i tankowań;

- alarmów.

dla dowolnego pojazdu lub grupy pojazdów z okresu minimum ostatnich 12 miesięcy.

1. Możliwość stworzenia dowolnego raportu przez użytkownika w oparciu o którąkolwiek zmienną zbieraną w systemie.
2. Możliwość odtwarzania tras historycznych z okresu minimum ostatnich 12 miesięcy.
3. Możliwość importu danych paliwowych z kart flotowych oraz porównanie zakupów paliwowych
z parametrami dotyczącymi zużycia paliwa odczytanymi z szyny CAN.
4. Możliwość stworzenia raportu dotyczącego stylu jazdy (Ecodriving) dla pojedynczego lub dowolnej grupy pojazdów.
5. Możliwość całkowitego wyłączenia modułu GPS.
6. Możliwość zrezygnowania z 5% zainstalowanych modułów rocznie.

 **V. POZOSTAŁE**

1. Szkolenie z obsługi aplikacji dla grupy ok. 80-100 osób w maksymalnie 6 lokalizacjach.

2. HelpDesk 24h

**Załącznik nr 7** do Umowy nr…..

***Formularze oferty technicznej – Specyfikacje pojazdów***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 8** do Umowy nr…..

***Formularz cenowy – oferta Finansującego***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 9** do Umowy nr…..

***Tabela opłat i prowizji do Umowy Leasingu***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp.** | **Rodzaj usługi / dostawy** | **Wysokość opłaty/prowizji** |
| **[PLN netto]** |
| **1.** | Potwierdzenie salda umowy. | brak opłat |
| **2.** | Zmiana danych Korzystającego po zawarciu Umowy. | brak opłat |
| **3.** | ,,Fleetreview” w formie prezentacji przeprowadzonej przez opiekuna merytorycznego w siedzibie Korzystającego obejmujący m.in. symulację modyfikacji kontraktów (1 raz w roku). | brak opłat |
| **4.** | Wskazanie na wniosek uprawnionego organu danych Korzystającego. | brak opłat |
| **5.** | Wydanie zgody na wyjazd pojazdu poza granice RP. | brak opłat |
| **6.** | Wydłużenie czasu trwania umowy dla danego pojazdu na tożsamych warunkach. | brak opłat |
| **7.** | Wystawienie refaktury/noty księgowej z tytułu kosztów poniesionych przez Finansującego związanych z umową i przedmiotem umowy. | brak opłat |
| **8.** | Wycena pojazdu po zakończeniu Okresu Leasingu. | brak opłat |
| **9.** | Przygotowanie prostego raportu przez finansującego (np.. Harmonogram zwrotów, wydań, zestawienie kosztów, etc.). | brak opłat |
| **10.** | Wydanie opinii nt. montażu dodatkowego wyposażenia pojazdu | brak opłat |
| **11.** | Wydanie duplikatu dowodu rejestracyjnego / tablic rejestracyjnych / nalepek kontrolnych. | pierwszy bez opłat; kolejne według cennika urzędowego  |
| **12.** | Wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych. | według cennika urzędowego   |
| **13.** | Odbiór zatrzymanego dowodu rejestracyjnego. | według cennika urzędowego  |
| **14.** | Zmiana wpisu w dowodzie rejestracyjnym/karcie pojazdu. | pierwsza bez opłat; kolejne według cennika urzędowego   |
| **15.** | Wydanie pisemnej zgody na montaż dodatkowego wyposażenia pojazdu. | brak opłat  |
| **16.** | Opłata administracyjna za przygotowanie i wydanie auta Korzystającemu  | Wysokość zgodnie z ofertą - płatna z pierwszą ratą (opłatą)  |
| **17.** | Opłata administracyjna za przygotowanie kosztorysu po dokonaniu preinspekcji przez wyznaczonego rzeczoznawcę przed planowanym zakończeniem kontraktu. |  brak opłat |
| **18.** | Przejęcie umowy (cesja) przez inna spółkę GK PGNiG S.A. | brak opłat  |
| **19.** | Opłata za odtworzenie książki serwisowej |  pierwsza bez opłat; kolejne według cennika urzędowego |
| **20.** | Opłata za pisemne upomnienie lub wezwanie do zapłaty uzasadnionych należności. | brak opłat  |
| **21.** | Pojazd zastępczy kat. ,,D” [PLN/dzień] | brak opłat  |
| **22.** | Pojazd zastępczy kat. ,C” [PLN/dzień] | brak opłat  |
| **23.** | Pojazd zastępczy kat. ,,C+” [PLN/dzień] | brak opłat  |
| **24.** | Pojazd zastępczy kat. ,,VAN” [PLN/dzień] | brak opłat  |
| **25.** | Pojazd zastępczy kat. ,,MPV” [PLN/dzień] | brak opłat  |

**Załącznik nr 10** do Umowy nr…..

***Podwykonawstwo***

1. Wykaz podwykonawców lub innych podmiotów na których zasoby Finansujący powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a Ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału
w postepowaniu, o których mowa w art.. 22 ust. 1b Ustawy, określony jest w ust. 6.
2. Zgodnie z treścią art. 36b ust. 2 Ustawy, jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Finansujący powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a Ustawa, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b Ustawy, Finansujący jest obowiązany wykazać Korzystającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub finansujący samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na zasoby którego Finansujący powoływał się w trakcie postępowania
o udzielenie zamówienia.
3. Zmiana podwykonawcy umieszczonego w wykazie, o którym mowa w ust. 1, wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.
4. W celu dokonania zmiany, o której mowa w ust. 3, Finansujący złoży wniosek o zmianę podwykonawcy przed przystąpieniem nowego podwykonawcy do realizacji części umowy powierzonej podwykonawcy, w terminie umożliwiającym jego ocenę zgodnie z ust. 2.
5. Do wniosku o którym mowa w ust. 4, Finansujący załączy dokumenty odpowiednio potwierdzające spełnienie warunków udziału w postepowaniu w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie tego postępowania, zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Wykaz podwykonawców lub innych podmiotów, na zasoby których Finansujący powoływał się
w celu spełnienia warunków udziału w postepowaniu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i adres podwykonawcy – innego podmiotu** | **Warunek udziału w postępowaniu – spełniony poprzez zasób innego podmiotu** | **Podzlecony zakres przedmiotu umowy** |
| **1.** |  |  |  |
| **2.** |  |  |  |
| **3.** |  |  |  |
| **4.** |  |  |  |

**Załącznik nr 11a** do Umowy nr…..

***Oznakowanie pojazdów PGNiG***

***- oklejenie***

**(Załącznik stanowi odrębny plik w pdf)**

**Załącznik nr 11b** do Umowy nr…..

***Oznakowanie pojazdów PGNiG***

***– ramki pod rejestrację***

**(Załącznik stanowi odrębny plik w pdf)**

**Załącznik nr 12** do Umowy nr…..

***Przewodnik zwrotu pojazdów PZWLP – samochody osobowe***

**(Załącznik stanowi odrębny plik w pdf)**

**Załącznik nr 13** do Umowy nr…..

………………………………………….

…………………………………………. …………………………………………

*Dane identyfikujące Wykonawcę Miejscowość i data*

*(pełna nazwa, adres, NIP)*

**OŚWIADCZENIE W SPRAWIE STATUSU PODATKOWEGO, DLA POTRZEB ZRYCZAŁTOWANEGO PODATKU DOCHODOWEGO OKRESLONEGO W PRZEPISACH ART. 21 USTAWY O PODATKU DOCHODOWYM OD OSÓB PRAWNYCH**

Niniejszym oświadczam/ w imieniu Finansującego oświadczamy, że:

Wariant I1).

* + - * 1. Finansujący nie ma na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedziby ani zarządu;
				2. Finansujący nie prowadzi działalności poprzez położony na terytorium Rzeczypospolitej Polski ,,zagraniczny zakład” – w rozumieniu przepisów art. 4a pkt 11 ustawy o pdop,
				z uwzględnieniem postanowień umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania zawartej między Rzeczypospolita Polską, a państwem, w którym ma siedzibę Finansujący.

Wariant II.

* + - * 1. Finansujący nie ma na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedziby ani zarządu;
				2. Finansujący prowadzi działalności poprzez położony na terytorium Rzeczypospolitej Polski ,,zagraniczny zakład” – w rozumieniu przepisów art. 4a pkt 11 ustawy o pdop,
				z uwzględnieniem postanowień umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania zawartej między Rzeczypospolita Polską, a państwem, w którym ma siedzibę Finansujący.
				3. Wszystkie należności jakie Finansujący ma otrzymać od Korzystającego na podstawie niniejszej umowy, będą związane z działalnością powyższego zakładu.

Wariant III.

1. Finansujący nie ma na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedziby ani zarządu;
2. Finansujący prowadzi działalności poprzez położony na terytorium Rzeczypospolitej Polski ,,zagraniczny zakład” – w rozumieniu przepisów art. 4a pkt 11 ustawy o pdop,
z uwzględnieniem postanowień umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania zawartej między Rzeczypospolita Polską, a państwem, w którym ma siedzibę Finansujący.
3. Wszystkie należności jakie Finansujący ma otrzymać od Korzystającego na podstawie niniejszej umowy, nie będą związane z działalnością powyższego zakładu.

Ponadto oświadczam/y, że w państwie, w którym ma siedzibę Finansujący, organy administracji podatkowej wydają certyfikaty rezydencji w formie2):

1. Dokumentu materialnego podpisanego w imieniu tego organu;
2. Wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego.

 ………………………………………….

*Podpis lub podpisy w imieniu Finansującego*

1. Należy zastosować tylko jeden obowiązujący wariant, a pozostałe dwa pominąć
2. Należy wpisać tylko jedną formę obowiązujący w Państwie w którym Finansujący ma siedzibę

**Załącznik nr 14** do Umowy nr…..

***Certyfikat rezydencji***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 15** do Umowy nr…..

***Protokół przekazania pojazdu (wg wzoru Finansującego)***

**(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 16** do Umowy nr…..

***Protokół zwrotu pojazdu (wg wzoru Finansującego)***

 **(Załącznik do uzupełnienia przed zawarciem umowy)**

**Załącznik nr 17** do Umowy nr…..

***Harmonogram opłat leasingowych za samochód z segmentu …..***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Marka, model, nr rejestracyjny pojazdu | Termin płatności | Opłata za leasing | Pozostało do spłaty | Opłata serwisowa | Opłata abonamentowa za usługę GPS | Opłata łączna |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |
|  |  | 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT |  |  |  |  |  |