

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Centrala Spółki

Waszyngton, 26 czerwca 2018 r.

PGNiG i Port Arthur LNG podpisały porozumienie na zakup LNG z USA

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA oraz firma Port Arthur LNG z USA, spółka zależna Sempra LNG & Midstream, podpisały porozumienie dotyczące warunków dostaw skroplonego gazu ziemnego z terminalu Port Arthur.

Porozumienie ustala podstawowe warunki umożliwiające finalizację 20-letniej umowy na zakup do 2 mln ton LNG rocznie (ok. 2,7 mld m³ po regazyfikacji). Dostawy realizowane będą od 2023 roku z terminalu Port Arthur LNG, który powstanie w Jefferson County w Teksasie. Dokumenty zostały podpisane podczas odbywającej się w Waszyngtonie Światowej Konferencji Gazowej (World Gas Conference).

– *Projekt Port Arthur jest jednym z trzech głównych przedsięwzięć dotyczących eksportu LNG, jakie Sempra Energy realizuje w Ameryce Północnej, aby zaspokoić popyt na rynkach światowych, w tym w Polsce – powiedział Joseph A. Householder, prezes i dyrektor operacyjny Sempra Energy. – To porozumienie, uwzględniając silną pozycję finansową PGNiG i doświadczenie firmy w dostarczaniu gazu ziemnego klientom, jest istotne dla rozwoju projektu Port Arthur – dodał.*

– *Z ogromnym zadowoleniem witamy PGNiG w gronie kluczowych klientów projektu Port Arthur LNG – powiedział Octavio Simoes, prezes Sempra LNG & Midstream, która jest spółką-córką grupy Sempra Energy notowanej na nowojorskiej giełdzie. – Cieszymy się na możliwość współpracy z PGNiG przy finalizacji umowy, dzięki której w przyszłości będziemy mogli zaoferować amerykańskie LNG dla PGNiG w korzystnej cenie, w oparciu o elastyczne warunki i pewność dostaw, a tym samym zapewnić surowiec po konkurencyjnych cenach dla rynku polskiego i innych europejskich rynków gazowych – dodał.*

– *Podpisane porozumienie otwiera nam drogę do zawarcia kontraktu, który pozwoli PGNiG na rozwój portfela LNG w bliskiej przyszłości – powiedział Piotr Woźniak, prezes Zarządu PGNiG SA. – Począwszy od 2023 roku dostawy z terminalu Port Arthur nie tylko umożliwią dalszą dywersyfikację struktury importu LNG do Polski, ale także pomogą nam wzmocnić działalność na międzynarodowym rynku handlu tym surowcem. PGNiG stale poszukuje rynkowych ofert zakupu gazu ziemnego po konkurencyjnych cenach. Jesteśmy zadowoleni z możliwości współpracy z tak doświadczonym partnerem jak Sempra Energy – dodał.*

Dostawy mogą być przedmiotem dalszego obrotu na międzynarodowych rynkach i być realizowane w formule free-on-board (FOB – za transport surowca z portu załadunku odpowiada nabywca).

Ogłoszenie podpisania dokumentów jest kolejnym krokiem w realizacji projektu Port Arthur LNG. W 2017 r. firma Sempra LNG & Midstream podpisała porozumienie z Korea Gas Corporation (KOGAS) ustalające ramy współpracy związane m.in. z budową infrastruktury i odbiorem LNG. Udział KOGAS i PGNiG w projekcie uzależniony jest od zawarcia ostatecznych umów.

Terminal Port Arthur ma umożliwić od 2023 roku eksport ok. 11 mln ton LNG rocznie. Do budowy instalacji wybrana została firma Bechtel. Realizacja projektu Port Arthur uzależniona jest od uzyskania m.in. zobowiązań od klientów, zgód budowlanych i ostatecznej decyzji biznesowej.

Grupa Kapitałowa Sempra Energy z siedzibą główną w San Diego jest notowana na giełdzie w Nowym Jorku oraz na liście Fortune 500. Jej przychody w 2017 r. wyniosły ponad 11 mld dolarów. Spółki z grupy Sempra Energy zatrudniają ok. 20 tys. pracowników i obsługują ponad 40 mln klientów na całym świecie.

Kontakt dla mediów:

Marcin Poznań, PGNiG, +48-22-589-41-43, media@pgnig.pl

Paty Ortega Mitchell, Sempra LNG & Midstream, +1-877-855-7887, press@sempraglobal.com